



McCORMICK

Power
Technology



ТРАКТОРЫ СЕРИИ **X4**
ДЛЯ САДОВОДСТВА



КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Реверс с механическим или электрогидравлическим управлением

Заднее навесное устройство 2 категории грузоподъемностью 2 700 кг

5 моделей с номинальной мощностью от 75 до 104 л.с.

4 варианта исполнения F-N-V-XL для различных задач

Двигатель объемом 2,9 л экологического класса Tier 4f

Угол поворота колес 55 градусов



Механическое или электрогидравлическое управление включением полного привода

Дифференциал переднего моста самоблокирующийся или с электрогидравлическим включением

3 типа трансмиссии на выбор (механическая, Hi-Lo с электрогидравлическим управлением, XtraShift с диапазоном передач Powershift; доступен ходоменьшитель

Доступно до 4 пар задних гидравлических клапанов, до 3 пар – боковых и до 4 пар – передних

Гидравлическая система производительностью до 94 л/мин



**ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ
КОМФОРТА**



- Кабина тракторов серии X4 отличается прекрасной обзорностью, высоким уровнем комфорта и эргономики. Данная кабина имеет панорамное остекление, открывающиеся переднее и заднее стекла, ровный пол.
- Сиденье оператора с тканевой обивкой и механической подвеской (опционально доступна пневматическая подвеска). На версиях F и XL также доступна механическая подвеска кабины.
- Кабина отличается высоким уровнем герметичности, в стандартном исполнении оснащается системой кондиционирования. Для работы с химикатами возможна установка активного угольного фильтра.
- Для повышения обзорности при работе в темное время суток трактор может быть оснащен светодиодными фонарями рабочего освещения.



**РАБОЧЕЕ МЕСТО
ОПЕРАТОРА**

КОМФОРТНОЕ И УДОБНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

ТРАКТОРЫ СЕРИИ X ОСНАЩАЮТСЯ МОДУЛЕМ С МЕХАНИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ КЛАПАНАМИ. ЛИНЕЙНОЕ, ЭРГОНОМИЧНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ОБЛЕГЧАЕТ ДОСТУП ОПЕРАТОРА К НИМ НА ВЫТЯНУТОЙ РУКЕ. УПРАВЛЕНИЕ НАВЕСНОЙ СИСТЕМОЙ РАСПОЛОЖЕНО ВДОЛЬ КРЕСЛА ОПЕРАТОРА.



Вся необходимая информация отображается на панели приборов автомобильного типа с монохромным дисплеем.



Рычаг управления реверсом расположен под рулем. На выбор доступны варианты реверса с механическим и электронным управлением.

Рулевая колонка регулируется по вылету и углу наклона.



Справа от оператора удобно расположены органы управления двигателем, трансмиссией, задним навесным устройством, гидравлической системой и ВОМ.



НАДЕЖНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ DEUTZ



Тракторы серии X4 оснащаются надежным и высокопроизводительным 4-цилиндровым двигателем Deutz TCD объемом 2,9 л с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, системой впрыска Common Rail.

Двигатель соответствует экологическому классу Tier IV.

Максимальный крутящий момент достигается при 1 600 об/мин.

Емкость топливного бака составляет: 80 л (F), 65 л (N-V), 75 л (XL).



Длительные интервалы обслуживания достигаются за счет применения высокоэффективной системы очистки воздуха Power Core с принудительным удалением пыли.



ТРАНСМИССИЯ И КПП

ШИРОКИЙ ВЫБОР ВАРИАНТОВ ТРАНСМИССИИ

ТРАКТОРЫ СЕРИИ X4 В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ОСНАЩАЮТСЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ 12+12. ВОЗМОЖНА УСТАНОВКА ХОДОУМЕНЬШИТЕЛЯ (16+16), В ТАКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ МИНИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА БУДЕТ СОСТАВЛЯТЬ 0,3 КМ/Ч.



К заказу также доступны трансмиссии:

- Hi-Lo с многодисковым сцеплением в масляной ванне и электронным управлением переключением между диапазонами скоростей (24+24; 32+32);
- XtraShift (HML) с диапазоном передач, переключающихся без разрыва потока мощности (36+12; 48+16).



На тракторы версий F, N и XL опционально устанавливается подрессоренный передний мост, повышающий устойчивость и тяговые характеристики.



Управление включением полного привода электрогидравлическое. Дифференциал переднего моста доступен как самоблокирующийся, так и с электрогидравлической блокировкой.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ВОМ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ВОМ

СЕРИЯ ТРАКТОРОВ X4 ОСНАЩАЕТСЯ ДВУХКОНТУРНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ С ОТКРЫТЫМ ЦЕНТРОМ. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ОСНОВНОГО НАСОСА СОСТАВЛЯЕТ 58 Л/МИН (ОПЦИОНАЛЬНО 94 Л/МИН), НАСОСА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ – 30 Л/МИН.



Грузоподъемность заднего навесного устройства 2 категории составляет 2 700 кг (опционально 3 400 кг у версии XL). Нижние рычаги оснащаются быстросъемными шарнирами открытого типа. На тракторе доступны такие тягово-сцепные устройства, как поворотный тяговый брус, поперечный тяговый брус, регулируемое по высоте сцепное устройство.

ВОМ может иметь механический и электрогидравлический (опция) тип подключения. На выбор доступны варианты ВОМ с режимами: 540/540E, 540/1000, 540/540E/1000/1000E, синхронизированный режим.



ЗНУ может иметь как механическое управление, так и электронное с дополнительными клавишами на задних крыльях (опция).

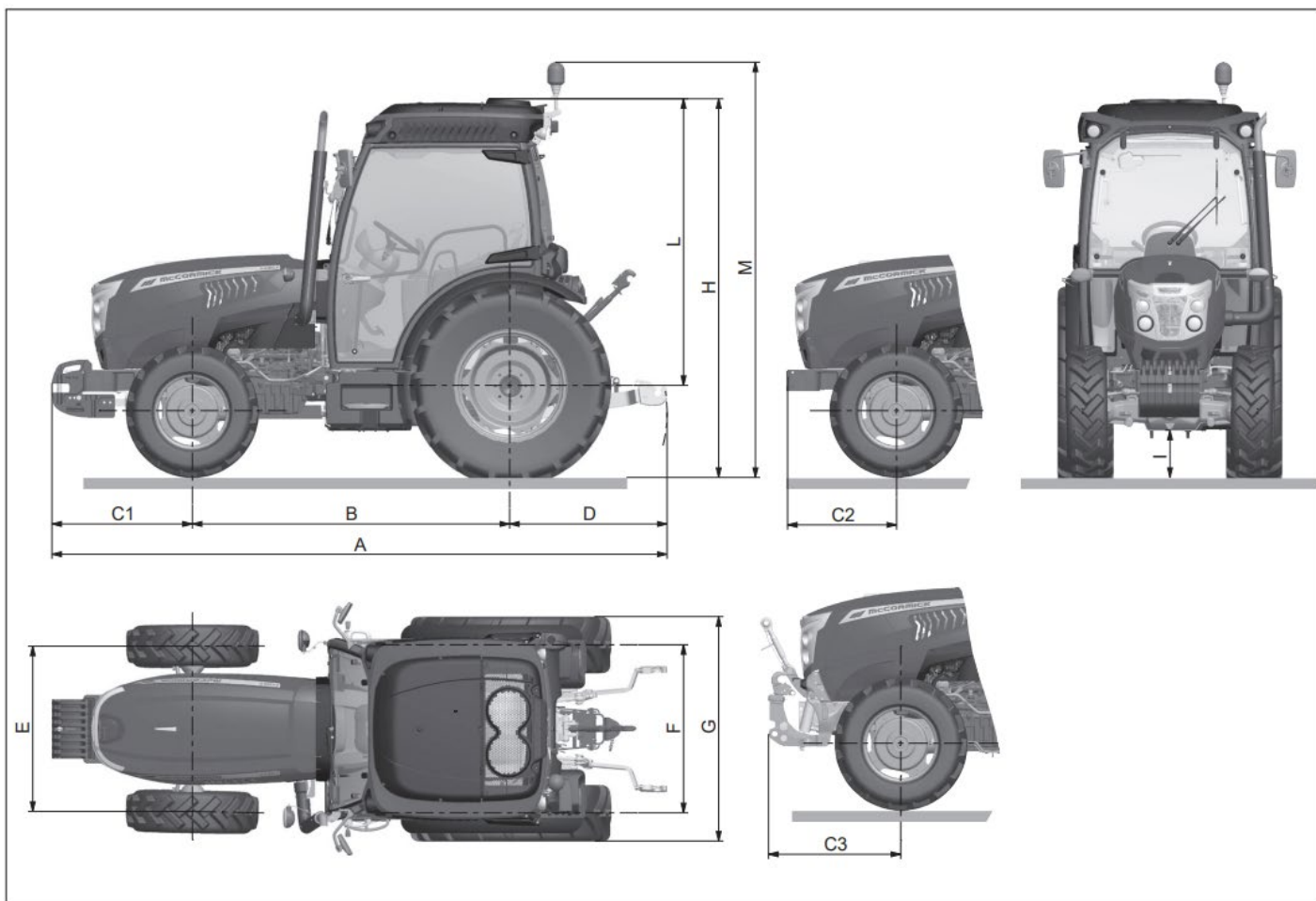
Доступен широкий выбор комплектов гидравлических клапанов, которые могут быть расположены сзади (до 4 пар), посередине (до 3 пар) и спереди трактора (до 4 пар).



При необходимости трактор можно оснастить передним навесным устройством грузоподъемностью 1 400 кг (F-N-XL), 1 100 кг (V) с электронным управлением на джойстике и передним ВОМ (1000 об/мин).



**МАССА
И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**



Основные характеристики	F	V	N	XL
A. Максимальная длина трактора с передним балластом и крюком, мм	3940 - 4152	3940 - 4152	3940 - 4152	3996 - 4208
B. Колесная база, мм	2140	2190	2140	2140
C1. Длина от оси переднего колеса передний балласт с буксирным крюком, мм	947	897	947	947
C2. Длина от оси переднего колеса до опоры буксировочного крюка без переднего балласта, мм	735	685	735	735
C3. Длина от оси переднего колеса до оси передней трехточечной навески, мм	892	842	892	892
D. Длина от оси заднего колеса до оси задней трехточечной навески, мм	1065	1065	1065	1121
E. Передняя колея, мм	1000 - 1580	891 - 1051	1000 - 1580	1178 - 1722
F. Задняя колея, мм	969 - 1295	760 - 1317	806 - 1317	1117 - 1628
G. Ширина трактора, мм	1332 - 1856	1060 - 1680	1276 - 1700	1502 - 1950
H. Высота трактора, мм	2481 - 2581	2431 - 2531	2456 - 2581	2481 - 2606
I. Дорожный просвет (под передней осью), мм	248 - 348	164 - 264	223 - 348	248 - 373
L. Высота от оси заднего колеса до рамы безопасности, мм	1931	1931	1931	1931
M. Высота трактора до проблескового маячка, мм	2727 - 2827	2677 - 2777	2702 - 2827	2727 - 2852
Минимальный вес трактора, кг	3180	3050	3180	3280
Максимально допустимая масса трактора, кг	5250	5250	5250	5250



КОМПЛЕКТАЦИИ

		X4.080	X4.090	X4.100	X4.110	X4.120
	ед. изм.	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL
ДВИГАТЕЛЬ						
Производитель		Deutz AG				
Модель		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Номинальная мощность двигателя (ISO)	л.с./кВт	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Максимальная мощность двигателя (ISO)	л.с./кВт	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Номинальная частота вращения коленвала	об/мин	2200				
Максимальный крутящий момент	Нм	375	378	400	410	420
Обороты коленвала при максимальном моменте	об/мин	1600				
Цилиндры / клапаны - рабочий объем	см ³	4 / 8 - 2900				
Норма выбросов		Stage V / Tier IV				
Система воздушного фильтра		радиальный	Power Core			
Система забора воздуха		с турбонаддувом после охлаждения				
Система охлаждения		жидкостная				
Общий объем топливных баков	л	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
Объем бака AdBlue	л	-	7,5			
ТРАНСМИССИЯ						
Тип привода		механический				
Кол-во передач - вперед+назад		Стандарт: 12+12 / Опция: 16+16 с ходоуменьшителем / 24+24 с Hi-Lo / 32+32 с Hi-Lo и ходоуменьшителем				
Мин. скорость	км/ч	Стандарт: 1,6 (F-N-XL) / 1,46 (V); Опция: 0,3 (F) / 0,28 (N-V) / 0,34 (XL) (с Hi-Lo и ходоуменьшителем)				
Максимальная скорость	км/ч	40				
Управление коробкой передач		механическое				
Переключение вперед/назад		Стандарт: синхронизированный механический реверс с подрулевым рычагом управления / Опция: электрогидравлический реверс				
ЗАДНИЙ ВОМ						
Тип		Стандарт: механический / Опция: электро-гидравлический				
Режимы	об/мин	Стандарт: 540/540E / Опция: 540/1000; 540/540E/1000/1000E; синхронизированный				
МОСТЫ						
Тип переднего моста		Стандарт: жесткий, 4WD / Опция: поддресоренный (F-N-XL)				
Блокировка переднего дифференциала		Стандарт: самоблокирующийся (F-N-XL); Hydralock (V) / Опция: Hydralock				
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА						
Передняя тормозная система		Опция: мокрые многодисковые тормоза				
Задняя тормозная система		Стандарт: мокрые многодисковые тормоза				
Система тормозов прицепа		Опция: гидравлическая				
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА						
Тип гидравлической системы - тип насоса		Стандарт: открытый центр - двоянный насос / Опция: комплект из 3 насосов				
Поток для заднего сцепного устройства и пультов дистанционного управления + рулевое управление	л/мин	Стандарт: 58 + 28 / Опция: 36 + 58 + 30 (94 л/мин доступно для гидравлических клапанов)				
Задние секции гидрораспределителя		Стандарт: 2 / Опция: 3 / 4				
Боковые секции гидрораспределителя		Опция: 1 / 3				
Передние секции гидрораспределителя		Опция: 1 / 2 / 3 / 4				
Переключатель потока		Опция: 3-секционный				
Обратная линия низкого давления		Стандарт				
ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО						
Управление задней навеской		Стандарт: механическое с регулировкой положения / тяги / смешанного типа Опция: электронное с регулировкой положения / тяги / смешанного типа				
Категория и тип		Стандарт: 2 кат. с фиксированными шарнирами / Опция: 2 кат. с открытыми шарнирами. Верхняя тяга с механической/гидравлической регулировкой				
Подъемная система Ergonomic Lift System		Опция (для ЗНУ с механическим управлением)				
Макс. грузоподъемность в точках сцепки	кг	Стандарт: 2700 / Опция: 3400 (XL)				
ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО (опция)						
Управление передней навеской		электронное				
Категория и тип		категория 1/2/2N, с открытыми шарнирами				
Макс. грузоподъемность в точках сцепки	кг	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
ПЕРЕДНИЙ ВОМ (опция)						
Тип		Электрогидравлический				
Режимы	об/мин	1000				
КАБИНА						
Вид кабины		Опция: цельная конструкция кабины повышенной обзорности с 4 стойками, ровным полом и открывающимися передними и задними ветровыми стеклами				
Подвеска кабины		Стандарт: сайлент-блоки / Опция: механическая подвеска (F-XL)				
Система кондиционирования		Стандарт: кондиционер с ручным управлением / Опция: система климат-контроля				
Воздушный фильтр в кабине - категория фильтрации		Стандарт: пылевой фильтр - 2 категория / Опция: угольный фильтр - 4 категория				
Радиосистема		Стандарт: радио подготовка / Опция: радио и аудио-система				
Освещение		Стандарт: галогенные фары и рабочее освещение / Опция: светодиодные фары и рабочее освещение				



**СЕРВИС
И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

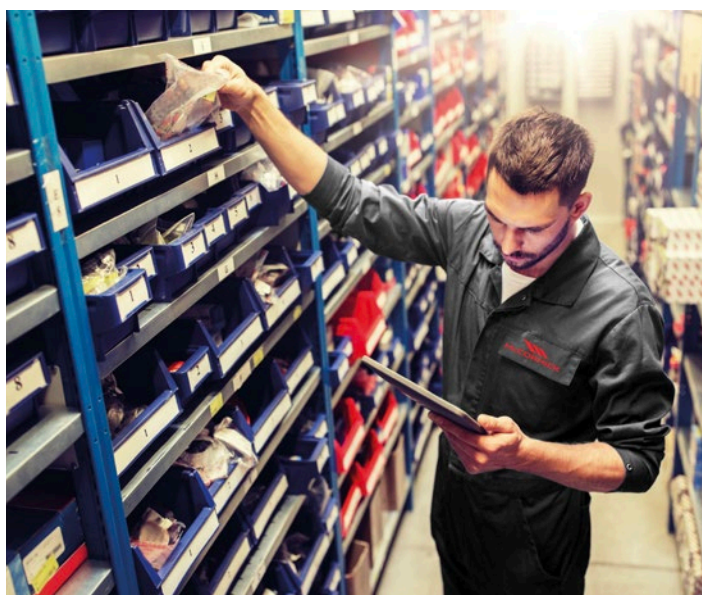
СОБЛЮДАЙТЕ РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Инженеры и конструкторы закладывают большой запас прочности и надежности в тракторы McCormick, чтобы они служили вам долго. Несмотря на это, не стоит забывать о соблюдении графика регламентных работ, который соответствует вашему региону эксплуатации. Регламентное обслуживание, проводимое на регулярной основе, сделает ваш трактор более эффективным, надежным и долговечным.



ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ

Важным преимуществом покупки трактора McCormick у официального дилера является то, что вы получаете полноценное гарантийное обслуживание и возможность заказать пакет расширенной гарантии до 5 лет или 5000 мото-ч. Узнайте сроки гарантии на тракторы McCormick, условия и ваши дополнительные преимущества от расширенной гарантии у ближайшего дилера по бесплатному телефону единой службы поддержки.



ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Все оригинальные запасные части разработаны теми же инженерами, которые проектируют тракторы McCormick, поэтому они отвечают самым высоким стандартам качества. Каждая деталь имеет индивидуальную упаковку и помечена специальной голограммой с защитой от подделки. На все оригинальные запасные части распространяется гарантия 12 месяцев. Приобретая оригинальные запасные части у официальных дилеров, вы можете быть уверены в их качестве и оригинальности происхождения.



Узнайте больше о бренде
и технике McCormick
на официальном сайте
www.mactractor.ru

и по телефону
8 800 700 09 35

